

DEMOLIZIONE PARZIALE
E MIGLIORAMENTO SISMICO
RELATIVI AI BLOCCHI 4/5/6 DELL'INSEDIAMENTO
DENOMINATO "GARIBALDI 2"
PROGETTO ESECUTIVO

FASI DI CANTIERE - 1° FASE
PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Progettista e D.L.
Dott. Ing. LUCA ROMOLINI

data: Ottobre 2017

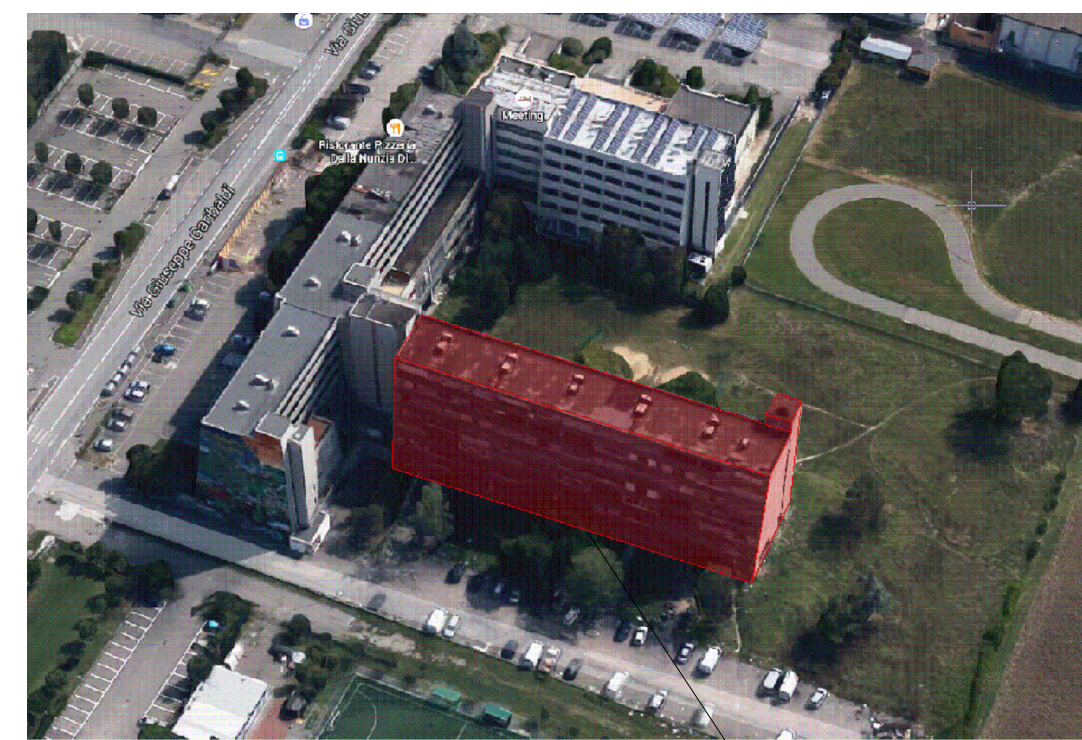
Tavola
1C
PS

scala: 1:200

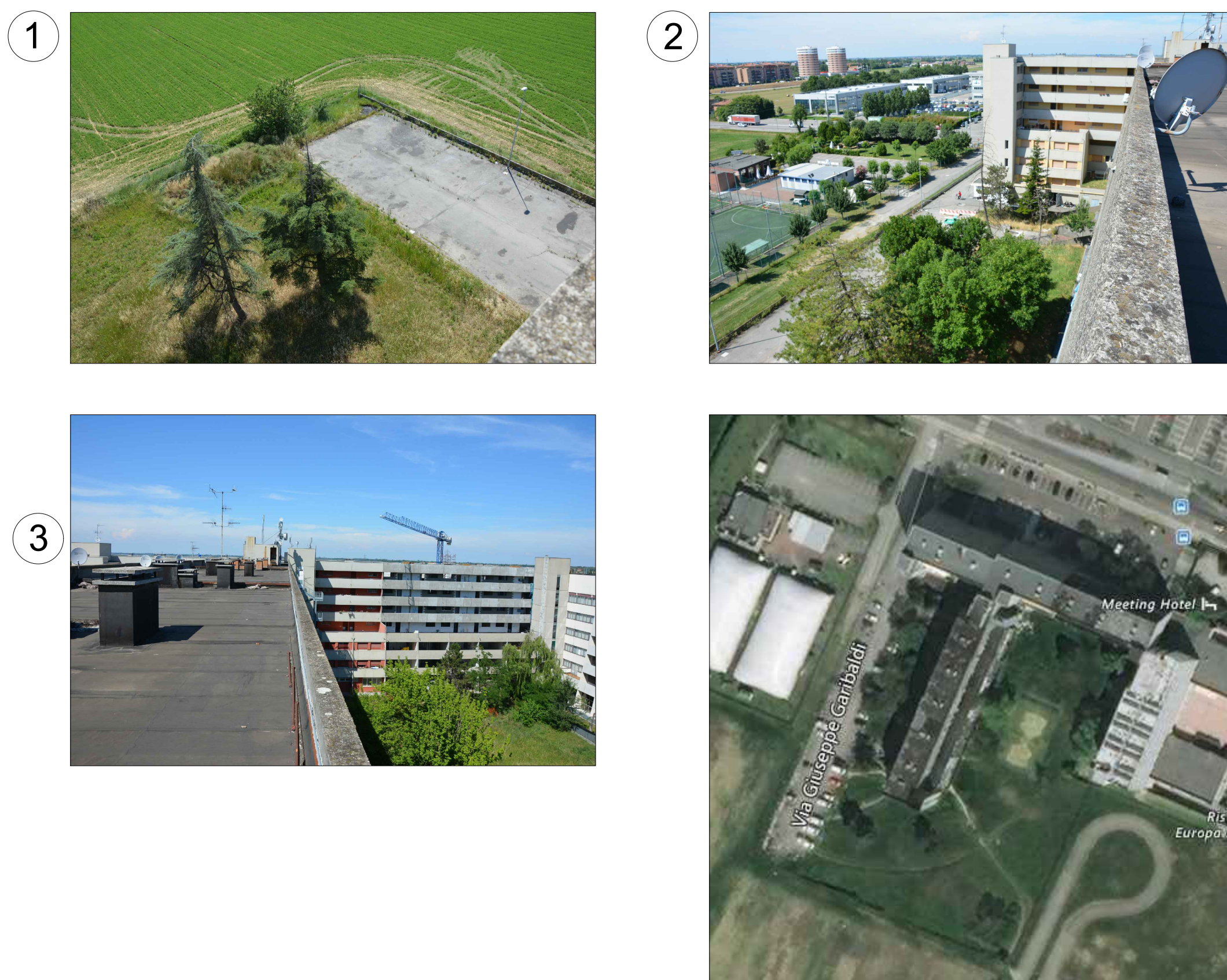
STUDIO INGEGNERIA ROMOLINI - Dott. Ing. LUCA ROMOLINI
Via Dei Piccioni n.7 - 40037 SANSEPOLCRO (AR) - tel./fax: 0575-733006 - e-mail: inglucaromolini@virgilio.it
pec: luca.romolini@pec.ardimg.it



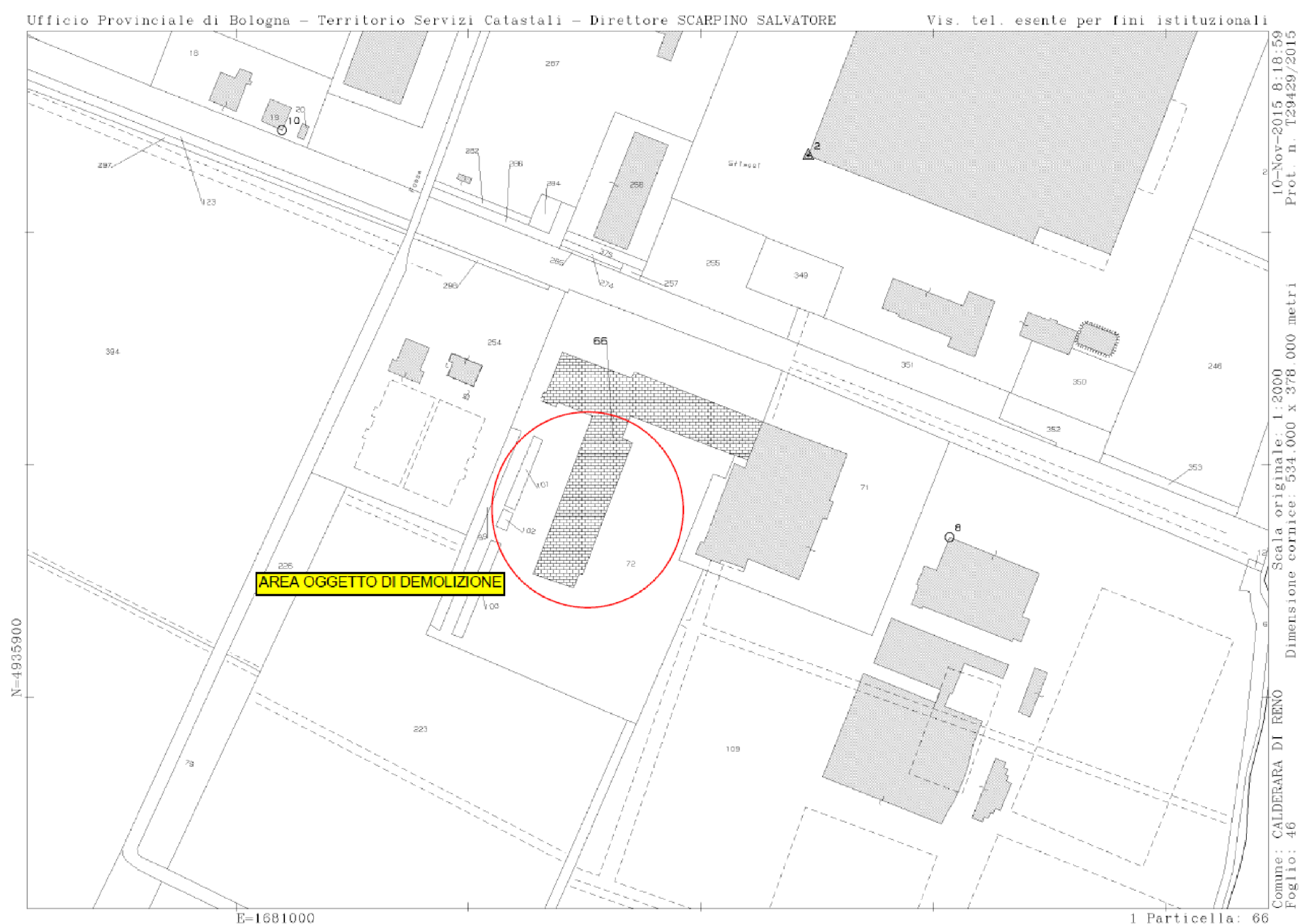
VISTA DALL'ALTO DI INSIEME



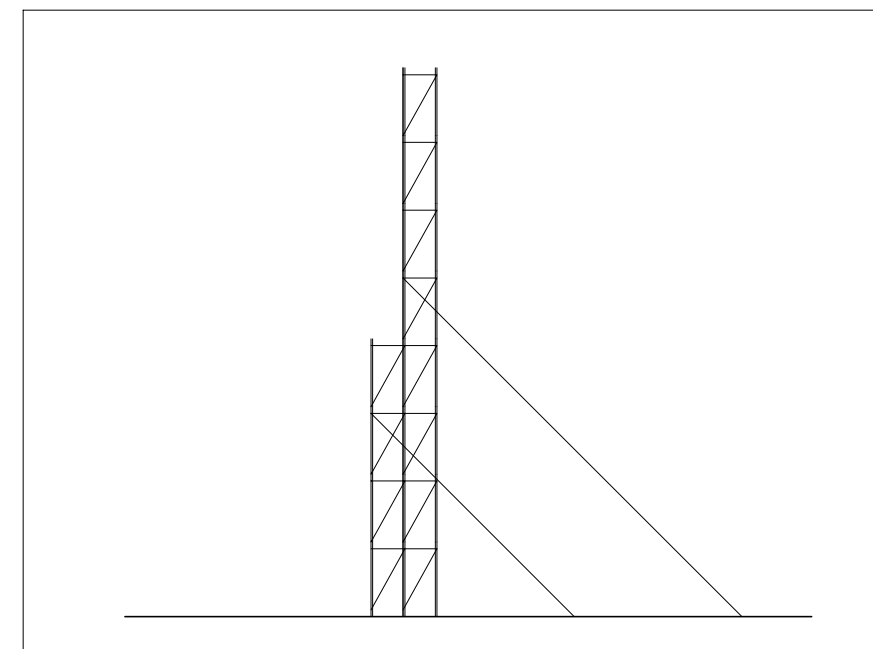
parte oggetto di demolizione



INQUADRAMENTO CATASTALE IN SCALA 1:2000

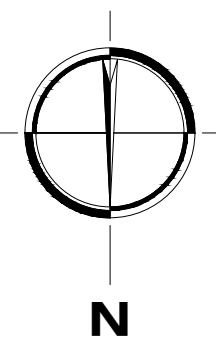


Ponteggi metallici fissi



RECINZIONE

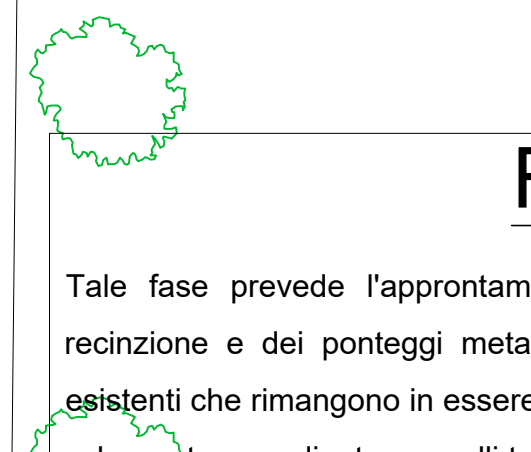
HOTEL MEETING



scarico

cernita -
separazione

FRONTE
E DIREZIONE
DI DEMOLIZIONE



FASE 1

Tale fase prevede l'approntamento del cantiere, con la realizzazione della recinzione e dei ponteggi metallici a tubi e giunti a protezione dei fabbricati esistenti che rimangono in essere. Tali ponteggi saranno dotati, come da PSC, da schermatura mediante pannelli truciolari, e rimarranno fino al termine del cantiere, sviluppandosi anche in altezza in prossimità della parete che costituisce il limite della demolizione, il tutto a garanzia di maggior protezione nei confronti di eventuali proiezioni di detriti. Si tratta di strutture atte ad evitare che frammenti di calcestruzzo, laterizio o altro possano seguire traiettorie balistiche e uscire dall'area di cantiere. La durata prevista di tale fase è pari a 110 giorni, nei quali verranno demoliti tutti i blocchi 4/5/6 ad eccezione della doppia parete coincidente con il setto 17, limite della demolizione.

spogliat.
servizi
igienici
uffici di
cantiere

AREA
CANTIERE

1 2 3
ingr./usc. princ.
addetti ai lavori
ed automezzi

Via Garibaldi

LEGENDA

CARTELLONE CONTENENTE LA SEGNALETICA DI SICUREZZA:

1 - DI INGRESSO AL CANTIERE
2 - PER LE LAVORAZIONI LIMITROFE (CENTR. BETONAGGIO, LAV. FERRO...)
3 - SEGNALI DI DIVIETO/AVVERTIMENTO ECC.

RECINZIONE DI CANTIERE IN STRUTTURA TUBO E GIUNTO CON TAVOLE IN LEGNO O METALLICHE

STRUTTURA DI PONTEGGIO

ING./USC. AUTOM./PED.

INGRESSO/USCITA AUTOMEZZI/PEDONI

PONTEGGIO METALLICO CON RIVESTIMENTO IN PANNELLI TRUCIOLARI OSB

PONTEGGIO METALLICO AD ELEMENTI PREFABBRICATI